

nr ew 357

**Projekt stałego oznakowania gminnej nr 342068T
Czarzyzna - Kineta od km 0+000 do km 0+610**

Zarządca drogi:

Gmina Łubnice

Łubnice 66a

28 – 232 Łubnice

Opracowanie:

Inż. Adam Jur

**Połaniec, ul. Żapniowska 4
28 – 230 Połaniec**

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI I
OZNAKOWANIA DROGI DO 30.12.2024r.

Opracowanie: inż. Adam Jur

STAROSTA STASZOWSKI	
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729):	
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam /opiniuję /odsyłam do poprawek, lub z zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części dot. drogi powiatowej / gminnej nr 342 068T f) pismem znak: K-VI.7121.48. 2023... z dnia 07.07.2023r.	
2. Nr ewidencyjny projektu 357	
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wq. rozk. z dnia	
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu	
Staszów, dnia 07.07.2023r.	

STAROSTWO POWIATOWE
Czerwiec 2023 r.
Wydział Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Altenberg
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

Część opisowa:

1. Karta uzgodnień i opinii	str.3
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	str. 4
3. Podstawa opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 4-5
5. Opis zaprojektowanej organizacji ruchu	str. 5
5. Zasady ogólne	str. 5-6
5.1. Opis zastosowanego oznakowania.....	str. 6
5.2. Sposób umieszczania znaków	str. 6-7
5.3. Odległość znaków od jezdni oraz ich sposób umieszczania.	str. 7-8
6. Uwagi końcowe	str. 9

Część rysunkowa:

1. Mapa lokalizacyjna - skala 1:25000
2. Schematy zastosowanego oznakowania - 2 arkusze skala 1:1000

KARTA UZGODNIEN I OPINII
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt oznakowania drogi gminnej nr 342068T Czarzyzna - Kineta od km
0+000 do km 0+610

Opiniuje pozytywnie projekt stałej
organizacji ruchu

URZĄD GMINY
28-232 Łubnice
woj. świętokrzyskie

Z up. Wójta Gminy

mgr inż. Renata Jach
insp. ds. inwestycji, infrastruktury,
środowiska i polityki przestrzennej

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałego oznakowania drogi, który zostanie wprowadzony przez zarządcę drogi tj. Gminę Łubnice. Po wykonanym remoncie drogi gminnej i konieczne jest zaprojektowanie organizacji ruchu. Projekt obejmuje drogę gminną o długości 610m. Droga znajduje w Gminie Łubnice, Powiat Staszowski, Województwo Świętokrzyskie.

2. Podstawa opracowania :

2.1. *Plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000*

2.2. *Plan sytuacyjny w skali 1:1000*

2.3. *Umowa z Gminą Łubnice*

2.4. *Wizja lokalna w terenie.*

2.5. *Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących norm prawnych:*

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 – jednolity tekst ustawy)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Powiatu Staszowskiego w południowej części gminy Łubnice. Droga gminna początek swój ma na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 342067T Czarzyzna - Słupiec i służy głównie jako dojazd do pól i kilku posesji przy drodze. W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 3,00m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 2x0,50m. Odcinkiem drogi poruszają się głównie samochody osobowe, maszyny rolnicze. Natężenie ruchu na drodze jest znikome. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

4. Opis zaprojektowanej organizacji ruchu

Konieczność zaprojektowania zmiany stałego oznakowania i organizacji ruchu wynika z wymogów zapewniających bezpieczeństwo użytkowników drogi gminnej. Zaprojektowana organizacja ruchu ma za zadanie jasno określać zasady bezpiecznego korzystania z odcinka drogi i informować użytkowników o grupie pojazdów jakie mogą korzystać z przedmiotowej drogi.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załączonym planem oznakowania. Z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz obecną szerokość jezdni konieczne jest wprowadzenie oznakowania jak w planie sytuacyjnym.

5. Zasady ogólne:

Używane do zabezpieczenia i oznakowania znaki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Do oznakowania stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki muszą być czyste i czytelne.

Wymiary stosowanych znaków stosowane na drodze powiatowej to S (średnie) (wymiar znaków podano w tabeli nr 1).

Tabela nr 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, D.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150n$
mini	Mi	600	400	400	$400 + 100n$

5.1 Opis zastosowanego oznakowania.

Zastosowane oznakowanie wykonane zgodnie z załączonym planem oznakowania.

Znaki ujęte w projekcie do oznakowania drogi to:

- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”, znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”, tabliczki do znaków T-6 z przebiegiem drogi głównej, znak T-4a „droga bez przejazdu”, B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 12t. Ograniczenie wjazdu pojazdów o DMC powyżej 12 ton jest podyktowane szerokością jezdni wynoszącą 3,00m oraz nie nośną konstrukcją drogi. Przejazd pojazdów ciężarowych będzie miało bardzo zły wpływ na stan drogi poprzez tworzenie się kolein, spękań i przełomów.

5.2 Sposób umieszczania znaków

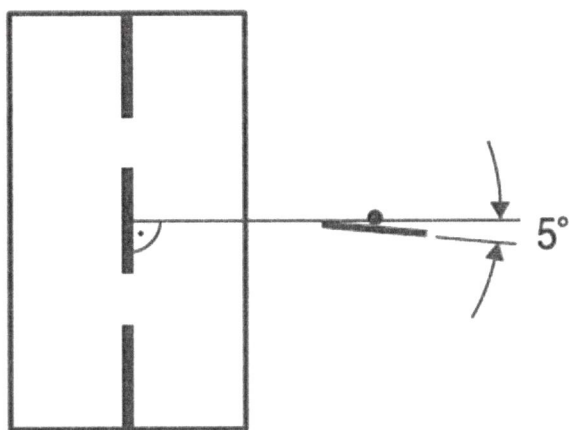
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu i drewna.

Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów

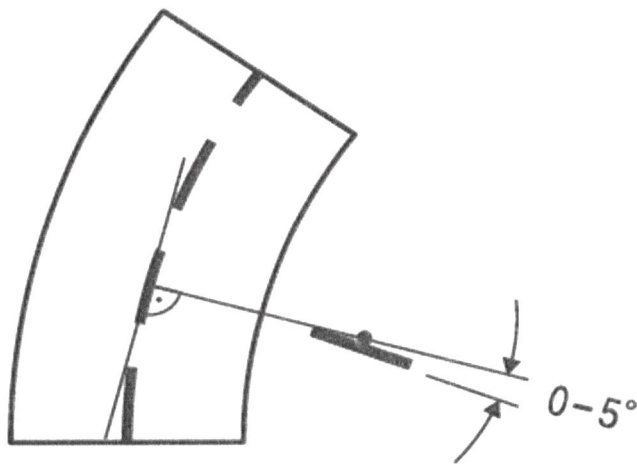
konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

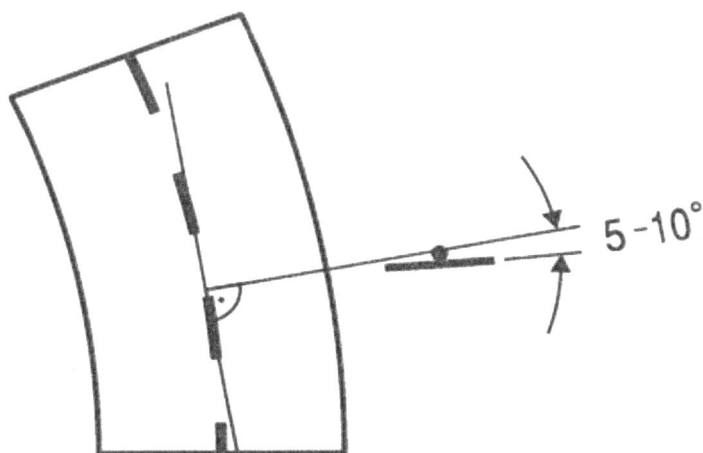
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. nr 1,2,3.



Na odcinku prostym (rys nr 1)



Na łuku poziomym w prawo (rys. nr 2)



Na łuku poziomym w lewo (rys. nr 3)

Odległości ustawienia znaków:

- odległość minimalna pomiędzy znakami przy prędkości $V < 60$ km/h – min. 10m

Znaki ostrzegawcze typu A

Znaki ostrzegawcze umieszcza się w odległościach:

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- – 50 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- – 25 m – na pozostałych drogach.

Pozostałe znaki ostrzegawcze

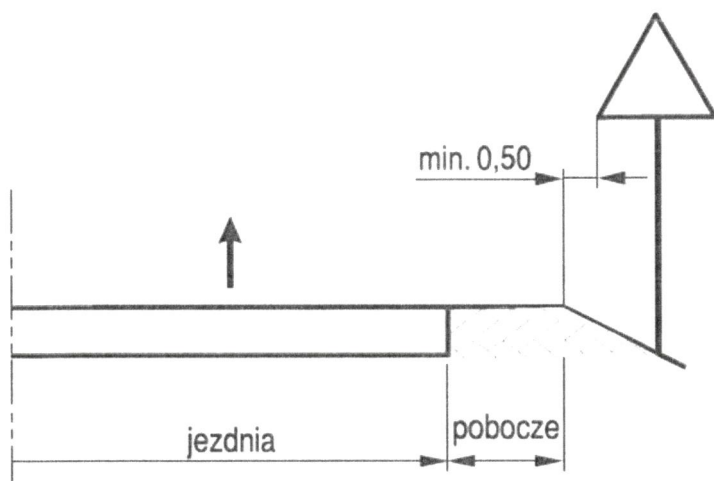
- do 100 m na drodze o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.
- od 150 do 300 m na drodze o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h.

Odległości te obowiązują, tylko wtedy gdy pod znakiem nie jest umieszczona tabliczka T-1, która dokładnie określa odległość do miejsca niebezpiecznego.

5.3 Odległość znaków od jezdni oraz ich sposób umieszczania.

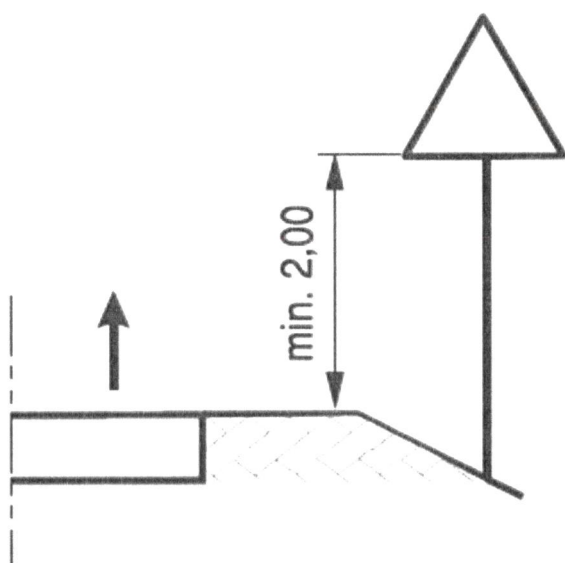
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległości umieszczania znaków przedstawiono na rys. nr 6.

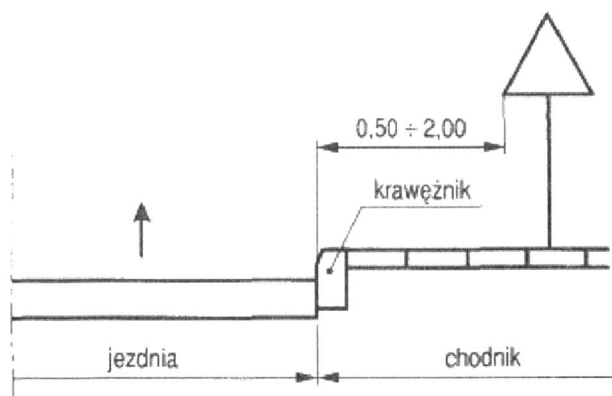


Odległość umieszczanie znaków na drodze z poboczem (rys 6).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku nr 7.



Wysokość umieszczania znaków na drodze z poboczem (rys. nr 7)



c) na ulicy

Odległość umieszczanie znaków na ulicy z chodnikiem/ciągiem rowerowym (rys 8).

6 Uwagi końcowe:

Projekt dla swej ważności wymaga uzgodnień przez właściwe organy zarządzające ruchem. W celu prawidłowego oznakowania drogi należy wprowadzić zaprojektowane oznakowanie zgodnie z opracowanym projektem.

Sprawy nieuregulowane w niniejszym projekcie regulują warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach publicznych.

W ramach cytowanego załącznika dopuszcza się niewielkie korekty w lokalizacji znaków dot. miejsca ustawienia w sposób gwarantujący jego widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wykaz projektowanego oznakowania

Symbol znaku	Nazwa	Typ folii	Wymiary	RAZEM
ZNAKI OSTRZEGAWCZE TYPU A				
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	900	1
<i>Razem Znaki typu A</i>				1
ZNAKI ZAKAZU TYPU B				
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 t	1	800	1
<i>Razem Znaki typu B</i>				1
ZNAKI INFORMACYJNE TYPU D				
D-1	Droga z pierwszeństwem	1	600	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1	600	1
<i>Razem Znaki typu D</i>				3
TABLICZKA DO ZNAKU TYPU T				
T - 6	Tabliczka pod znak D-1 wskazująca przebieg drogi głównej	1	600x600	2
<i>Razem Znaki typu T</i>				2

