

## Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

### **„Remont drogi gminnej nr 342029T Łubnice – Orzelec Duży od km 0+000 do km 0+905”**

Lokalizacja: Łubnice dz. nr ew. 500; 463/1

Gmina: Łubnice

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna nr 342029T Łubnice – Orzelec Duży

Inwestor: **Gmina Łubnice**, Łubnice 66A, 28- 232 Łubnice

Zespół autorski: Inż. Adam Jur

*AJ/n-*

Mgr inż. Konrad Gądek

**mgr Inż. Konrad Gądek**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. SYK/0069/PBG/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**Październik 2019**

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

**Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Opis stanu istniejącego.....	str.3
4. Opis zakresu remontu .....	str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....	str.4-5

**Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacja skala 1:25 000
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej nr 342029T Łubnice – Orzelec Duży od km 0+000 do km 0+905 o szerokości jezdni 3,50m, szer. poboczy 2x0,25m. Inwestycja będzie obejmowała remont zniszczonej nawierzchni z mieszanek asfaltowych, a także utwardzenie poboczy oraz wymianie uszkodzonego przepustu pod drogą bez zmiany dotychczasowych parametrów obiektu przy użyciu materiałów inne niż pierwotne.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość odcinka drogi 905m
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 2x0,25m,
- szerokość pasa drogi 4,00m

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Łubnice.*

*2.2. Mapy w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiary w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z investorem.*

*2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

*2.6. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna nr 342029T Łubnie – Orzelec Duży od km 0+000 do km 0+905 położona jest w centralnej części gminy Łubnice, powiat Staszów. Jest to droga o nawierzchni z mieszanek asfaltowych o szerokości 3,50m w znacznym stopniu zniszczonej poprzez sposób użytkowania drogi. Stan odwodnienia drogi i poboczy oceniany jest jako zły. Istniejący przepust pod drogą o średnicy 2xfi=100 cm dł. 7,50m jest w bardzo złym stanie. Droga ma charakter drogi dojazdowej obsługującej ruch lokalny mieszkańców i właścicieli pól uprawnych.

## **4. Opis zakresu remontu.**

*4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Objęty remontem odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania.

Remont drogi gminnej nr 342029T Łubnice – Orzelec Duży będzie polegał na wykonaniu usunięcia zniszczonej nawierzchni z mieszanek asfaltowych, uzupełnienie wyrw i przełomów w korpusie tłucznem kamiennym. Następnie zostanie odtworzona jezdnia asfaltowa poprzez wykonanie warstwy wiążącej 4 cm szer. 3,60 m. oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm i szer. 3,50m. Remont poboczy polega na wykonaniu ścinania zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie ich materiałem kamiennym gr. 7 cm szer. 2x0,25m. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Remont odwodnienia polega na wymianie uszkodzonego przepustu pod drogą o średnicy  $\phi$  2x100cm., dł. 7,50 m bez zmiany dotychczasowych jego parametrów.

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  i poboczy  $i=6-8$ . Zjazdy na działki sąsiednie z uwagi na zakres prac nie będą remontowane a dojazd będzie odbywał się w ten sam sposób jak przed remontem jezdni drogi gminnej.

#### *4.2. Pozostałe informacje*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Wszystkie prace związane z remontem będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Remont drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi tj jezdni oraz pobocza w związku z czym nie ma konieczności wykonywać poszerzenia pasa drogowego i spełnia wymagane warunki dla klasy technicznej D (dojazdowa). Szerokość jezdni drogi 3,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

## **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### *5.1. Parametry techniczne remontowanej drogi.*

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **905m**



- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,50 m**,
- szerokość poboczy **2x0,25m**,
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto i =6-8%.
- łączna szerokość korony drogi wynosi **4,00m**,

Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami 1,2 (przekrój normalny). Prace budowlane polegające na remoncie istniejącego przepustu pod drogą będą wykonywane na działce o nr ew. 463/1 na którą inwestor posiada prawo dysponowania gruntem na cele budowlane. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne z uwagi na grupę podłoża gruntowego G1, prognozowaną kategorię ruchu KR1 dla nacisku osi standardowej 115kN.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.