

**Zarządzenie nr 58/2023**  
**Wójta Gminy Łubnice**  
**z dnia 01 września 2023 roku**

***W sprawie: określenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Łubnice***

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2023r., poz. 40 z późn. zm.), oraz art. 10 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j.: Dz. U. z 2023r., poz. 1942 z późn. zm.)

**Wójt Gminy Łubnice zarządza co następuje:**

**§ 1**

Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- 1) Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku,
- 2) bazy danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/ silnikowy oraz pojazdy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
- 3) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- 4) udokumentowanych analiz zużycia.

**§ 2**

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu silnikowego/pływającego biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z teren Gminy Łubnice wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Określa się rodzaj sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Łubnice, załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia, na które przysługuje paliwo płynne.

3. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 3**

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zakupu i zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

3. Karty drogowe na pojazdy samochodowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego rozlicza się w systemie półrocznym.

4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego powinno rozliczać się do 10 dnia miesiąca po zakończeniu okresu rozliczeniowego.
5. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca konserwator prowadzi:
  - a) na samochody pożarnicze – karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego – załącznik nr 3
  - b) na sprzęt silnikowy – karta pracy sprzętu silnikowego - załącznik nr 4
6. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1 litra.
7. Za prawidłowe rozliczanie kart pracy sprzętu silnikowego i kart pracy pojazdu odpowiedzialni są kierowcy/operatorzy obsługujący pojazdy/sprzęt silnikowy.
8. Karty drogowe pojazdu i karty pracy sprzętu silnikowego podpisuje osoba odpowiedzialna za gospodarkę paliwową w OSP (kierowca-konserwator) a w przypadku niemożności podpisania przez w/w karty podpisuje prezes lub naczelnik jednostki OSP.

#### § 4

Dla pojazdów i sprzętu silnikowego, które nie były eksploatowane w bieżącym miesiącu, a pozostawały w gotowości bojowej dopuszcza się rozruchy kontrolne, które:

- 1) Dla sprzętu silnikowego powinny trwać w ciągu całego miesiąca do 15 minut łącznie.
- 2) Dla pojazdów nie eksploatowanych w bieżącym miesiącu, a pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, może obejmować wykonanie rozruchu samochodu na postoju trwającego max. do 15 minut.

#### § 5

Upoważniony pracownik Urzędu Gminy sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę – konserwatora kart drogowych oraz kart pracy w okresie półrocznym i sporządza rozliczenie paliwa zużytego przez poszczególne pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP.

#### § 6

Traci moc Zarządzenie nr 41/2019 Wójta Gminy Łubnice z dnia 25 lipca 2019 w sprawie: *określenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Łubnice.*

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY  
*G. Grajko*  
mgr inż. *Aneta Grajko*

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia nr 58/2023  
z dnia 1 września 2023

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY ŁUBNICE**

Lp.	Nazwa jednostki OSP	Marka samochodu/ marka sprzętu	Rok produkcji	Norma zużycia paliwa w litrach na 100km	Praca autopompy w litrach/h	1 minuta pracy silnika na postoju	Rodzaj paliwa	Podstawa wprowadzenia normy
1.	BESZOWA	Ford T300 Transit	2005	13,2	-----	0,047 l/min 2,8 l/h	ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 21.10.1993,</li> <li>Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,</li> </ul>
2.	ŁUBNICE	STAR 266	1979	31,3	<b>20 l/h</b> 0,33 l/min	0,13 l/min	ON	
3.	ŁUBNICE	Renault Master	2019	17,0	<b>2,4 l/h</b> 0,04 l/min	0,05/min 3 l/h	ON	
4.	ŁUBNICE	STAR M78/14.227	2001	29,0	<b>17,4 l/h</b> 0,29l/min	0,14 l/min	ON	
5.	SŁUPIEC	Renault G 270	1995	32,0	<b>16l/h</b> 0,27l/min	0,12/min	ON	
6.	SŁUPIEC	Volkswagen Transporter 2,0	1993	15,8	-----	0,07 l/min	Pb	

**WÓJT GMINY**  
*G. n. p.*  
mgr inż. Anna Grajko

*Załącznik nr 2  
do Zarządzenia nr 58/2023  
z dnia 1 września 2023*

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO  
W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY ŁUBNICE**

Lp.	Nazwa jednostki OSP	Rodzaj urządzenia /marka sprzętu/	Zużycie paliwa na 1 godzinę pracy (litrów)	Rodzaj paliwa	Podstawa wprowadzenia normy
1.	BESZOWA	Motopompa szlamowa WT-30X	2,8 l/h	Pb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 21.10.1993,</li> <li>• Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,</li> <li>• bazy danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/ silnikowy oraz pojazdy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,</li> <li>• inne udokumentowane analizy zużycia</li> </ul>
2.		Motopompa Niagara	1,0 l/h	Pb	
3.		Pompa hydrauliczna - P630xx -Lukas	0,88 l/h	Pb	
4.		Pilarka do drewna Stihl MS 440	1,2 l/h	Pb	
5.		Motopompa PS 75 Honda	2,2 l/h	Pb	
6.		Piła Stihl TS 420	1,35 l/h	Pb	
7.		Pilarka Makita EA 4300F	0,96 l/h	Pb	
8.		Agregat hydrauliczny GO-3T	1,5 l/h	Pb	
9.		Agregat prądotwórczy Linz (Honda GX390)	3 l/h	Pb	
10.		Motopompa PO-5E	10 l/h	Pb	
11.	ŁUBNICE	Motopompa szlamowa WT-30X	2,8 l/h	Pb	
12.		Motopompa szlamowa WT-40X	3 l/h	Pb	
13.		Motopompa PO-5R	10 l/h	Pb	
14.		Motopompa NIL	4,5 l/h	ON	
15.		Motopompa PO-5E	10 l/h	Pb	
16.		Motopompa Niagara	1,0 l/h	Pb	
17.		Pilarka do drewna STIHIL MS 440	1,2 l/h	Pb	

18.	ŁUBNICE	Agregat prądotwórczy GEKO	1,5 l/h	Pb
19.		Agregat prądotwórczy typ 2500 /wyposażenie: STAR M78/	1,5 l/h	Pb
20.		Łódź motorowa Mercury – 30 KM	14,4 l/h	Pb
21.		Pompa pływająca POSEJDON	1,2 l/h	Pb
22.		Pompa hydrauliczna - P630xx	0,88 l/h	Pb
23.		Silnik zaburtowy Mercury	2l/h	Pb
24.		Pompa Białogon	8 l/h	ON
25.		PS 75 Honda	2,2 l/h	Pb
26.		TS 8/8 ZS Ziegler	15 l/h	Pb
27.		Agregat oddymiający FOGO	1,2 l/h	Pb
28.		Piła STHIL 231	1 l/h	Pb
29.		Piła STHIL TS 420	1,35 l/h	Pb
30.		Pompa spalinowa Victor Pumps	9 l/h	ON
31.		Pilarka STHIL 029 – MS 290	1l/h	Pb
32.	SŁUPIEC	Motopompa szlamowa WT-30X	2,8 l/h	Pb
33.		Motopompa szlamowa WT-40X	3 l/h	Pb
34.		Silnik TOHATSU 9,8 KM	3,8 l/h	Pb
35.		Motopompa PO-5E	10l/h	Pb
36.		Piła STHIL 025	0,66l/h	Pb
37.		Agregat Benza BX 3000	2l/h	Pb

- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 21.10.1993,
- Dokumentacja techniczna pojazdu, dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- bazy danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/ silnikowy oraz pojazdy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
- inne udokumentowane analizy zużycia

WÓJT GMINY  
mgr inż. *Anna* Grajko





